Manuale utente

Kuo

Indice

1.0 Introduzione

Benvenuti e congratulazioni per aver acquistato la nuova A2B, la bicicletta elettrica che sta dando un'esperienza completamente nuova alla mobilità. È un modo rivoluzionario di andare a lavoro, andare a fare spese o semplicemente prendere una boccata d'aria. Non ci sono confronti con un'auto! Infatti una e-bike è molto più divertente e facile da parcheggiare con una riduzione dei costi di carburante edell'impatto sull'ambiente...come presto scoprirete!

In forma?
Allora si può guidare la nuova A2B spenta e poi attivare l'assistenza in caso di salite o vento contrario.

ATTENZIONE

- Di notte indossare abiti fluorescenti.
- Le polizze di assicurazione esistenti potrebbero non coprire gli incidenti con la Kuo A2B*. Per informazioni contattare la compagnia o l'agente dell'assicurazione.
- Questo manuale utente non fa alcuna dichiarazione sull'utilizzo sicuro della Kuo A2B in tutte le condizioni. Rivolgersi al rivenditore della A2B per ogni assistenza, riparazione o manutenzione e per riferimento a tutte le classi, a tutti i gruppi di lavoro e i libri sulla guida delle biciclette.

Hero Eco

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

*' Nel corso di questo manuale si farà riferimento alla bicicletta elettrica Kuo A2B come "Kuo A2B".

2.0 Informazioni importanti

Questo manuale utente contiene informazioni importanti su sicurezza, prestazioni e assistenza.

Assicurarsi che chi utilizza la Kuo A2B legga e comprenda le avvertenze e le precauzioni che seguono prima di andare per la prima volta sulla bicicletta.
In caso di domande o se non si è sicuri di qualche istruzione presente in questo manuale utente, rivolgersi al rivenditore della A2B.

Leggere e comprendere le avvertenze e le precauzioni che seguono.

Se la Kuo A2B è utilizzata da altri, mostrare loro questa sezione in modo che siano consapevoli di queste importanti avvertenze per ridurre i rischi di incidente.

Termini importanti

Nel corso del manuale i simboli e i termini che seguono richiamano l'attenzione su avvertenze, precauzioni e note importanti. Leggerle, comprenderle e seguirle durante l'utilizzo della Kuo A2B.

⚠	AVVERTENZA: questo indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe avere come conseguenza lesioni o morte nonché danni alle cose.
ⓘ	ATTENZIONE: Questo indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe avere come conseguenza danni all'apparecchio o guasti accidentali al sistema.

3.0 Apertura dell'imballaggio

FARE ATTENZIONE QUANDO SI SOLLEVA: si consiglia la presenza di due persone.
La Kuo A2B pesa 19 kg (42 libbre).

3,1 Attrezzi e apparecchiature

- Pinze.
- Taglierine laterali (per tagliare le fascette utilizzate nell'imballaggio).
- Coperta o telone (per evitare di graffiare superfici non protette).

3.2 Consegnata completamente montata e con la batteria carica.

Al momento della consegna la Kuo A2B deve essere completamente montata e con la batteria caricata da parte del rivenditore. Se, però, è necessario togliere la bicicletta dall'imballaggio, seguire queste istruzioni:

1. Aprire con attenzione le alette nella parte superiore del cartone. Togliere tutti i punti metallici (se necessario con le pinze) per evitare di graffiare se stessi o la bicicletta.
2. Estrarre la bicicletta dal cartone facendo attenzione. Si consiglia la presenza di due persone.
3. Poggiare la bicicletta su un telone o una coperta per evitare di graffiare superfici non protette mentre si estraggono i materiali dall'imballaggio.
4. Estrarre gli scatoli degli accessori dal cartone.
5. Utilizzando le taglierine laterali, tagliare le fascette che fissano i vari componenti al telaio. Tagliare SOLO le fascette utilizzate per fissare i componenti al telaio o per impedire spostamenti durante il trasporto (e NON quelle rifilate della lunghezza in eccesso).

ⓘ La Kuo A2B ha fascette che gestiscono l'instradamento di cavi elettrici e di controllo (e SONO rifilate della lunghezza in eccesso). NON tagliare queste fascette perché sono necessarie per il funzionamento sicuro del veicolo.

6. Togliere tutti gli involucri protettivi dalla bicicletta e smaltire l'imballaggio in modo responsabile.
7. Al momento della ricezione vanno testati batteria e caricatore. Se batteria o caricatore presentano qualche danno, inoltrare un reclamo allo spedizioniere. Un rapporto completo del danno deve essere richiesto all'agente addetto e questo rapporto deve essere inoltrato a Hero Eco. Hero Eco o il suo agente consiglierà l'azione necessaria e organizzerà la riparazione o la sostituzione.

⚠ Prima di utilizzare la Kuo A2B per la prima volta, caricare la batteria per almeno 12 ore. Vedere le sezioni 7.2 e 7.3.

4.0 La A2B

4.1 Componenti

1. Sellino
2. Reggisella
3. Morsetto reggisella
4. Interruttore batteria On/Off (accesa/spenta)
5. Spia stato della carica
6. Leva del cambio
7. Ruota/pneumatico anteriore
8. Freno anteriore
9. Pedale, pedivella e ruota dentata
10. Portello caricatore
11. Cavalletto
12. Catena di trasmissione
13. Ruota/pneumatico posteriore
14. Ruota libera
15. Motore
16. Set cambio a 7 velocità deragliatore posteriore
17. Batteria
18. Freno posteriore
19. Connettore cavo motore
20. Display
21. Leva freno lato destro (aziona il freno anteriore)
22. Leva freno lato sinistro (aziona il freno posteriore)
23. Fanale anteriore
24. Fanale posteriore
25. Meccanismo principale di ripiegamento telaio
26. Meccanismo di ripiegamento manubrio

4.2 Cambio di componenti o aggiunta di accessori

Leggere, comprendere e seguire le istruzioni che accompagnano i prodotti acquistati per la Kuo A2B.

⚠ Prima di installare qualsiasi componente o accessorio, compreso un pneumatico di dimensioni diverse, assicurarsi che sia compatibile con la Kuo A2B rivolgendosi al rivenditore della A2B.

SEMPRE: seguire le istruzioni del fabbricante del componente nel caso siano in conflitto con queste istruzioni.

⚠ La mancata conferma della compatibilità, l'installazione, l'utilizzo e la manutenzione non corretti di qualsiasi componente o accessorio possono avere come conseguenza lesioni gravi o morte.

⚠ L'utilizzo di componenti o parti di ricambio non originali potrebbe compromettere la sicurezza della bicicletta e invalidare la garanzia. Verificare la compatibilità con il rivenditore della A2B prima di cambiare qualunque componente.

⚠ Se si cambiano componenti o si aggiungono accessori, lo si fa a proprio rischio perché Hero Eco potrebbe non aver testato la compatibilità, l'affidabilità o la sicurezza di quel componente o accessorio sulla Kuo A2B.

5.0 Montaggio e regolazioni

5.1 Consegnata completamente montata e regolata

Al momento della consegna la Kuo A2B deve essere completamente montata e con la batteria caricata da parte del rivenditore. Se, però, è necessario togliere la bicicletta dall'imballaggio, seguire queste istruzioni.

⚠ Il montaggio e la regolazione non corretti della Kuo A2B prima dell'uso possono avere come conseguenza un incidente che può provocare lesioni e/o danni alle cose. In caso di incertezze su qualsiasi aspetto del montaggio e della regolazione della bicicletta, contattare il rivenditore della A2B.

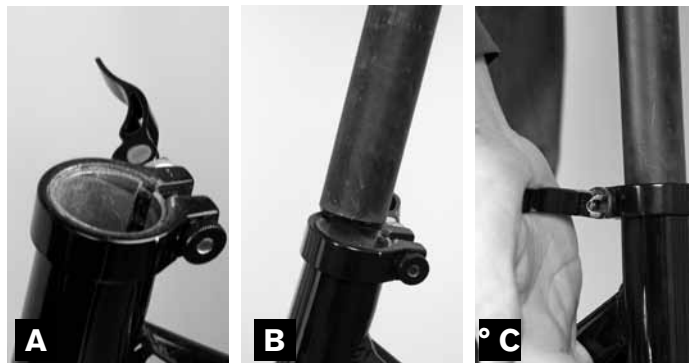
⚠ Non c'è alcun elemento riparabile dall'utente nel motore, nell'unità di controllo del motore, nella batteria, nel caricabatteria o nel cablaggio della Kuo A2B.
NON smontare né regolare alcuno di questi componenti. Ciò potrebbe provocare estesi danni a tali componenti, invalidare la garanzia e essere fonte di pericoli. Se non è possibile risolvere un problema con le informazioni presenti in questo manuale utente, contattare il rivenditore della A2B.

5.2 Attrezzi e apparecchiature

- Chiave di Allen da 4mm
- Chiave di Allen da 5mm
- Chiave di Allen da 6 mm
- Piccolo cacciavite Phillips
- Grasso leggero (grasso bianco al litio o equivalente)

5.3 Installazione del reggisella

1. Verificare che il blocco a rilascio rapido del reggisella sia in posizione aperta (figura A).
2. Inserire l'attacco del reggisella nel tubo inferiore del reggisella (figura B).
3. Bloccare il meccanismo di rilascio rapido spingendo la leva verso il telaio assicurandosi che non fuoriesca provocando lesioni al guidatore (figura C).

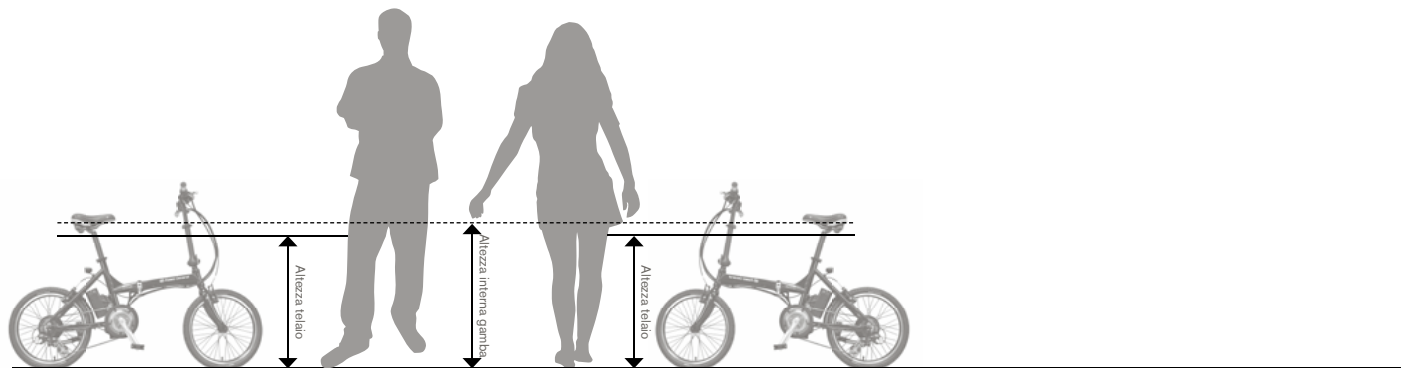
ⓘ Prima di fissare il reggisella, si consiglia di regolare manualmente lo spessore della leva di rilascio rapido allentando o stringendo il controdado.

5.4 Installazione dei pedali

I pedali della Kuo A2B sono già completamente montati e funzionanti.

Per piegare i pedali:
1. tenere saldamente la bicicletta in posizione verticale e stringere l'interno del pedale allontanandolo dalla bicicletta stessa.
2. Il pedale si abbassa consentendo di piegarlo verso sinistra o verso destra.
3. Per aprire il pedale, premere di nuovo sullo stesso e spostarlo di 90° verso la posizione di apertura centrale.
4. Prima di salire sulla bicicletta, assicurarsi che i pedali siano perfettamente bloccati.

⚠ Un pedale non correttamente aperto potrebbe richiudersi durante l'uso. Questo potrebbe provocare un incidente con conseguenti gravi lesioni e danni alle cose. Prima di ciascun utilizzo, assicurarsi che i pedali siano correttamente aperti e scattati nella loro sede.

5,5 Regolazione leva del freno

I freni possono essere azionati comodamente? Se non è così, portare la Kuo A2B al rivenditore e chiedere di regolare l'angolazione della leva dei freni.

5.6 Regolazione dell’altezza del sellino

Potrebbe essere necessario regolare il sellino.
Chiedere al rivenditore della A2B di farlo prima di utilizzare la bicicletta.

Per stabilire l'altezza del sellino corretta per il ciclista,

1. inforcare la Kuo A2B montata tenendo i piedi ben distanziati e piatti sul terreno.
2. Ci deve essere una distanza di almeno 25 mm (1 pollice) tra l'intersezione del tubo principale e il reggisella e il cavallo del ciclista.
3. L'altezza minima dell'interno della gamba si misura dall'intersezione del tubo superiore e del reggisella più 25 mm e il pavimento. L'altezza minima dell'interno della gamba per questa bicicletta è 50 cm (20 pollici)

Regolazione altezza:

1. L'altezza del sellino può essere regolata rilasciando la leva di rilascio rapido e poi alzando o abbassando di conseguenza il sellino e stringendo la leva di rilascio quando si è raggiunta l'altezza desiderata.
2. Dopo la regolazione controllare che la leva sia ben stretta ed assicurarsi che il reggisella non si muova in alcuna direzione.
3. Il morsetto del reggisella deve essere ben stretto.

⚠ Il mancato corretto fissaggio del sellino può avere come conseguenza lesioni gravi o morte.

⚠ NON alzare il sellino al di là del segno di ‘inserimento minimo’ riportato sul reggisella.

6.0 Conoscere la A2B

È completamente chiaro come utilizzare la Kuo A2B? Se non lo è, prima del primo giro in bicicletta, chiedere al rivenditore della A2B di spiegare funzioni o caratteristiche non comprese.

6.1 Avvio e arresto

1. Scegliere una zona tranquilla lontano da automobili, altri ciclisti, ostacoli o pericoli.
2. Assicurarsi che l'alimentazione sia disattivata e sollevare il cavalletto in posizione di guida.

⚠ Montare sulla bicicletta con l'alimentazione attivata potrebbe attivare il sensore di coppia azionato dal pedale e la bicicletta potrebbe impennarsi con possibilità di lesioni gravi o morte e danni alle cose. Per lo stesso motivo, disattivare l'alimentazione prima di smontare.

⚠ NON sedere sulla bicicletta quando è sostenuta dal cavalletto, si danneggerebbe il cavalletto e possibilmente anche il telaio.

3. Montare sulla bicicletta e mettersi comodi.
4. Attivare la batteria.
5. Selezionare l'impostazione bassa sul modulo di controllo dell'alimentazione (S).
6. Pedalare delicatamente e via - assistiti dall'alimentatore intelligente A2B.
7. Provare i freni a bassa velocità. La leva sinistra aziona il freno posteriore e la leva destra quello anteriore nei modelli per Regno Unito, Australia e Nuova Zelanda. Per tutti gli altri Paesi avviene il contrario. Portare il peso in avanti e azionare delicatamente i freni, cominciando da quello posteriore.
8. Verificare la tenuta e la risposta della Kuo A2B.

Una applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore potrebbe far volare il ciclista oltre il manubrio. Applicando i freni con troppa forza si può bloccare una ruota, il che potrebbe far perdere il controllo.

Non arriva la corrente? Ecco alcune soluzioni. Se esse NON risolvono il problema, rivolgersi al rivenditore della A2B per assistenza.

Problema	Cause possibili	Soluzione
La bicicletta non si accende.	Batteria completamente scarica.	Ricaricare la batteria. Vedere le sezioni 7.2 e 7.3.
La bicicletta si accende ma il motore non si attiva (il LED della spia di stato della carica si illumina).	1. La leva di un freno è azionata.	Non applicare i freni all'avvio. Assicurarsi che le leve dei freni siano completamente spostate in avanti.
	2. Il connettore di alimentazione del motore è staccato.	Assicurarsi che il connettore di alimentazione del motore sia ben collegato.

Connettori di alimentazione motore e controllo motore

⚠ Quando si azionano le leve del freno, il motore si disinserisce automaticamente. Questa è una funzione di sicurezza.

ⓘ La Kuo A2B consente l'applicazione graduale dell'alimentazione e la regolazione dell'alimentazione stessa da OFF (spenta) a FULL (completa). Questa funzione consente di regolare la velocità più comoda a seconda della coppia o della pressione che si applica ai pedali.

ⓘ Quando si pedala, la Kuo A2B fornisce istantaneamente l'alimentazione. Per conservare l'alimentazione della batteria e aumentare la portata, utilizzare SEMPRE il più possibile le marce – proprio come si farebbe su una bicicletta non elettrica.

ⓘ Ricordare che ci sono interruttori di disattivazione dell'alimentazione integrati nella leva dei freni. Quando si azionano i freni, l'alimentazione del motore si disattiva. Pertanto, NON tenere la/le leva/e del freno se si vuole che il motore funzioni.

6.2 Spia stato della carica

La spia di stato della carica (SOC) sul modulo di comando visualizza la percentuale di carica rimanente nella batteria mentre si utilizza la A2B. Quando la batteria è al di sotto del 20%, deve essere ricaricata appena possibile.

Il dispositivo di controllo del motore e il sistema di gestione della batteria (BMS) sono concepiti per disattivare l'alimentazione del motore quando la tensione della batteria scende al di sotto di un punto predeterminato. L'obiettivo è proteggere la batteria dall'effetto dannoso dallo scaricamento eccessivo.

Il display può anche essere utilizzato per mostrare la tensione della batteria; ciò avviene utilizzando il pulsante a bordo. Questo consente di tenere traccia dello stato di salute della batteria.

⚠ Non cercare mai di utilizzare la carica rimanente dopo che il BMS ha disattivato la batteria. Questo danneggerebbe la batteria. Se l'alimentazione si disattiva a causa della batteria bassa, collegare la batteria al caricatore in dotazione con la Kuo A2B per ricaricare la batteria. Ci vogliono 4-6 ore per ricaricare una batteria completamente scarica. Vedere le sezioni 7.2 e 7.3.

6.3 Marce e cambio

La Kuo A2B è dotata di un cambio Shimano a 7 velocità, controllato da un comando Trigger Shifter sulla destra del manubrio. Per cambiare le marce, pedalare a ritmo costante e passare da una marcia all'altra fino a trovare quella più comoda per sé e per le condizioni di viaggio. Per scalare la marcia, per rendere la pedalata più facile (quando si incontra una salita), fare clic sul sopramanubrio inferiore per selezionare una marcia più bassa. Questo fa scalare la marcia della Kuo A2B, ma consente anche di pedalare più velocemente per raggiungere una data velocità.

Per andare più veloce (su un terreno pianeggiante o in discesa, fare clic sul sopramanubrio superiore per selezionare una marcia più alta. Questa azione imposta una marcia superiore per la Kuo A2B, consentendo di pedalare più lentamente per una data velocità ma con maggiore sforzo.

⚠ Pedalare SEMPRE in avanti a ritmo costante quando si cambiano le marce. Le marce funzionano indipendentemente dal motore. Per portare al massimo la distanza che è possibile coprire con assistenza elettrica, e regalarsi una piacevole attività aerobica, utilizzare il più possibile le marce per assistere il motore. Il sensore di coppia VPAC utilizza una combinazione di pedale e alimentazione a motore per raggiungere la velocità desiderata. Utilizzando il Trigger Shifter, regolare l'impostazione della marcia per trovare quella che rende la pedalata confortevole e allo stesso tempo aiuta il motore.

ⓘ Consultare il medico prima di intraprendere qualunque forma di attività fisica e per essere guidati sugli allenamenti aerobici.

6.4 Modulo di controllo dell'alimentazione

La A2B ha un modulo per controllare il quantitativo di assistenza elettrica fornita dal motore. Bassa (S) dà poca assistenza ma consente un maggiore chilometraggio. Media disattiva il sistema in modo da poter pedalare con le proprie forze. Alta assicura maggiori prestazioni nelle salite o nelle partenze da fermo. NOTA: l'utilizzo dell'impostazione alta riduce la portata della batteria di circa il 50%.

⚠ Se si affronta una salita che fa sì che la velocità della Kuo A2B scenda al di sotto delle 7 miglia orarie (11 chilometri orari), assicurarsi di passare a una marcia inferiore per non provocare un ingiustificato sforzo del motore. Non farlo provoca il surriscaldamento di motore e dispositivo di controllo e uno stress eccessivo della batteria, riducendone la capacità e abbreviandone la durata. In questa situazione motore e batteria potrebbero disinserirsi per proteggere ciascun componente dal surriscalda-mento.

ⓘ Protezione contro alta temperatura del motore - in certe condizioni di guida, come lunghe salite o frequenti difficoltà - cioè accelerazioni - il motore del mozzo della Kuo A2B può diventare molto caldo. All'interno del motore c'è un sensore per rilevare le alte temperature che potrebbero danneggiare il motore. Quando si raggiunge una temperatura di 80C (144F), il sensore disattiva il motore e resta spento finché la temperatura interna non scende fino a un punto accettabile. Lo stesso principio si applica alla protezione attraverso il sistema di gestione della batteria interna (BMS).

6.5 Alla fine del viaggio

In caso di domande o se si ha la sensazione che qualcosa nella Kuo A2B non è come dovrebbe essere, rivolgersi al rivenditore della A2B prima di ripartire.

6.6 Ricarica della batteria

Ricaricare completamente la batteria appena possibile perché una batteria a ioni di litio lasciata scarica si deteriora molto più velocemente rispetto a una batteria completamente carica. Vedere le sezioni 7.2 e 7.3.

6.7 Comprensione della portata della A2B

Fattori che influenzano la portata:

- Stato di carica della batteria.
- Pressione dei pneumatici.
- Cuscinetti della ruota anteriore e entrambi i freni (cuscinetti stretti o pattini dei freni striscianti riducono la portata).
- Peso del ciclista (una persona più pesante comporta un maggiore consumo della batteria per accelerare).
- Velocità e condizioni di vento (la portata si riduce se si viaggia velocemente contro un vento forte).
- Terreno (per viaggiare su una superficie molle o accidentata o affrontare una salita si consuma di più).
- Partenze e arresti continui (partendo da fermo a piena potenza si assorbono la corrente o l'amperaggio massimi dalla batteria).

Massimizzazione della portata

- Controllare bene la batteria prima di ogni viaggio.
- Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici e gonfiarli a 40 psi (o alla pressione stampata sul lato del pneumatico stesso).
- Portare periodicamente la Kuo A2B all'assistenza per verificare che i cuscinetti anteriori girino liberamente e le pinze dei freni NON sfreghino sui pattini degli stessi quando non sono applicati.
- Ridurre al minimo il peso che si trasporta.
- Viaggiare a velocità inferiori.
- Accelerare più lentamente quando ci si porta verso la velocità di crociera.
- Tenere catena e deragliatore lubrificati con uno spray per catena consigliato per le biciclette.

7.0 Utilizzo, conservazione e smaltimento della batteria

7.1 Utilizzo della batteria

Per utilizzo, manutenzione e conservazione corretti di questa batteria, è importante leggere e comprendere queste istruzioni. Utilizzare SOLO la batteria in dotazione con la Kuo A2B.

⚠ L'utilizzo e la conservazione non corretti di questa batteria invalidano la garanzia e possono provocare una situazione di pericolo. NON utilizzare questa batteria con alcun altro veicolo o apparecchio. L'utilizzo di questa batteria con qualunque altro prodotto invalida la garanzia e potrebbe creare una condizione di pericolo e provocare un incendio, il che potrebbe avere come conseguenza gravi lesioni o morte e danni alle cose. In caso di domande sulla batteria o sul suo utilizzo, contattare il rivenditore A2B.

⚠ Non cortocircuitare mai i morsetti di scarico della batteria. Un cortocircuito danneggerebbe la batteria e potrebbe provocare un incendio con conseguenti gravi lesioni o morte e danni alle cose.

ⓘ Tenere la batteria lontano da calore eccessivo e/o fiamme libere. Evitare esposizioni prolungate alla luce solare diretta.

ⓘ Per evitare danni alla batteria, non sottoporla mai a intensi shock fisici né a gravi vibrazioni.

ⓘ L'utilizzo di qualunque batteria non in dotazione con la Kuo A2B INVALIDA la garanzia e può provocare danni al sistema elettrico e al motore del mozzo. Utilizzare solo la batteria in dotazione con la Kuo A2B o una batteria fornita da A2B come sostituzione di quella in dotazione.

ⓘ L'utilizzo, la carica e la conservazione non corretti della batteria in dotazione con la Kuo A2B invalidano la garanzia e possono provocare una situazione di pericolo. Leggere e rispettare tutte le istruzioni per l'utilizzo e la cura della batteria in dotazione con la Kuo A2B. In caso di incertezze su qualsiasi aspetto dell'utilizzo e della cura della batteria, contattare il rivenditore della A2B.

ⓘ Prima del primo utilizzo, caricare la batteria in dotazione con la Kuo A2B per almeno 12 ore.

ⓘ Se si prevede di riporre la Kuo A2B per oltre 30 giorni, consultare la sezione 7.4.

7.2 Ricarica della batteria

⚠ Utilizzare solo il caricabatteria in dotazione con questa batteria. Se si utilizza un caricabatteria diverso, si invalida la garanzia, la batteria potrebbe danneggiarsi e si potrebbe provocare un incendio con conseguenti danni a cose e possibili lesioni o morte.

ⓘ La batteria può essere ricaricata in qualsiasi momento, a prescindere dallo stato di carica. Man mano che la batteria invecchia, perde gradualmente capacità. Con la cura e la manutenzione corrette, la batteria conserva fino all'80% della sua capacità per almeno 500 cicli di scarico/ricarica. Man mano che la capacità diminuisce, si noterà un graduale calo della capacità massima della portata.

1. Controllare la tensione sul caricatore per assicurare che sia impostata secondo la tensione di linea locale (220-230V per l'Europa o 110V per gli Stati Uniti).
2. Inserire il caricabatteria nella presa a parete.
3. Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione della batteria sia disattivato prima di collegare il caricatore alla batteria.
4. Individuare la copertura del portello del caricatore. **A**

A

B

5. Allineare attentamente lo spinotto del caricatore e collegare il caricatore alla batteria inserendo il connettore nella presa del caricatore. **B**
6. Accendere il caricatore con l'interruttore ON/OFF della presa a parete. Per controllare lo stato di carica della batteria premere il pulsante bianco sulla parte superiore della stessa. La spia di carica quindi indica lo stato corrente della carica.
7. Indicazioni del LED del caricatore:
   - Il LED di alimentazione diventa VERDE quando il caricatore è inserito in una presa ed è acceso.
   - Il LED della spia diventa ROSSO quando il caricatore sta ricaricando la batteria.
   - Il LED della spia diventa VERDE quando la batteria è completamente carica.
8. Quando la carica è completa (il LED della spia è VERDE), spegnere il caricatore.
9. Scollegare attentamente il caricatore dal gruppo batteria estraendo il connettore dalla presa del caricatore.
10. La batteria è ora pronta all'uso.

⚠ Non tirare mai il cavo per scollegarlo dall'alimentazione poiché facendolo esso si danneggerebbe e potrebbe provocare un pericoloso cortocircuito.
Prima di collegarlo alla batteria, collegare il caricatore alla fonte di alimentazione SEMPRE da spento.
Prima di scollegare il caricatore dalla fonte di alimentazione scollegarlo SEMPRE dalla batteria con l'alimentazione disattivata.

ⓘ Per evitare danni al caricatore, non sottoporlo mai a intensi shock fisici né a gravi vibrazioni.

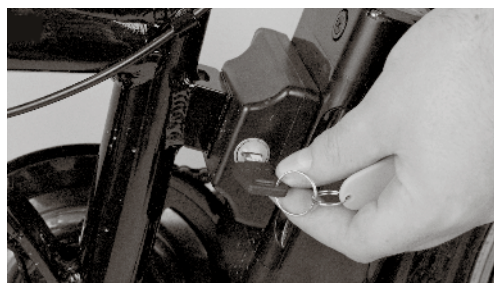
⚠ L'utilizzo non corretto del caricabatteria può provocare un incendio con conseguenti danni alle cose nonché lesioni fisiche o morte.

ⓘ NON coprire il caricabatteria mentre sta caricando la batteria. Facendolo il caricabatteria potrebbe surriscaldarsi e provocare un incendio con conseguenti danni alle cose, lesioni fisiche o morte.

ⓘ Il caricabatteria in dotazione con questa bicicletta è solo per uso INTERNO.

ⓘ Mentre si carica la batteria evitare qualsiasi contatto con acqua o altri liquidi. Nel caso la batteria, il caricabatteria o qualunque connessione si bagnassero, scollegare immediatamente il caricabatteria e asciugare bene tutti i componenti prima di caricare la batteria.

Fissaggio e collegamento della batteria alla Kuo A2B

1. Allineare attentamente la batteria con l'unità bloccabile fino a che non si fissa sul tubo del reggisella.
2. Far scorrere la batteria fino a che non si blocca completamente nella sua sede.
3. Prima di montare sulla Kuo A2B, bloccare la batteria nella sua sede utilizzando la chiave in dotazione. Se la batteria non viene bloccata potrebbe cadere dalla bicicletta provocando danni permanenti alla batteria stessa e alle cose.

7.3 Tempi di carica

Tempi di carica	Ore
Prima di utilizzare la batteria per la prima volta	12
Prime tre ricariche	12
Completamente scarica	4-6
Dopo ogni dieci ricariche	12
Per estendere al massimo la durata della batteria, ricaricarla appena possibile dopo ogni utilizzo.	
Evitare di lasciare il caricabatteria acceso e inserito nella batteria per più di 12 ore alla volta. Quando la batteria è completamente carica, spegnere il caricabatteria e staccarlo dal comparto.	

7.4 Conservazione della batteria per lungo tempo

Tenere la batteria in un luogo fresco (10-21 °C, 50-70 °F) e asciutto.
Evitare l'esposizione diretta al sole.

ⓘ Il sistema di gestione della batteria (BMS) è sempre attivo e consuma un po' di energia della batteria. Se la batteria non viene utilizzata per molto tempo, alla fine essa si prosciugherà con conseguenti danni permanenti.

È MOLTO IMPORTANTE caricare la batteria ogni 30 giorni se non viene utilizzata. Il mancato rispetto di questa procedura di manutenzione della batteria invalida la garanzia.

In caso di domande su questa istruzione, NON esitare a rivolgersi al rivenditore della A2B.

7,5 Smaltimento della batteria

NON smaltire la batteria come rifiuto domestico. Smaltire o riciclare secondo le disposizioni delle autorità locali o contattare il rivenditore della A2B per istruzioni.

Garanzia della batteria
La batteria è garantita contro difetti nei materiali e nella lavorazione per un periodo di 2 anni dalla data di consegna all'acquirente originale.

8.0 Controlli prima dell'utilizzo

Assicurarsi che la Kuo A2B sia pronta ad essere utilizzata in modo sicuro e piacevole.

Se si presta la Kuo A2B ad altri, non dimenticare di prestare anche un casco approvato.

Non portare mai passeggeri:
Sovraccaricare la Kuo A2B con un secondo passeggero può essere causa di gravi lesioni o morte.

RISPETTARE tutte le norme del traffico:
Viaggiare sempre sul lato corretto della strada secondo il flusso del traffico e non contro di esso.

Riflettori:
la Kuo A2B è dotata di riflettori per i pneumatici, assicurarsi che siano puliti e visibili.

Luci:
la Kuo A2B ha luci LED anteriori e posteriori, verificare che essere abbiano batterie funzionanti installate prima di uscire di sera.

Freni:
controllare i freni prima di ciascun viaggio. La leva sinistra aziona il freno posteriore e la leva destra quello anteriore nei modelli per Regno Unito, Australia e Nuova Zelanda. Per tutti gli altri Paesi avviene il contrario.

⚠ I pattini dei freni sono normalmente soggetti a usura. Per essere sicuri che l'impianto dei freni funzioni correttamente, i pattini dei freni non devono mai essere usurati al di sotto del limite. Chiedere al rivenditore della A2B di controllare e sostituire i pattini dei freni.

Pressione dei pneumatici

I pneumatici devono essere gonfiati a 40 psi (o come indicato sul lato del pneumatico stesso). La Kuo A2B presenta camere d'aria interne per applicazioni pesanti per contribuire ad evitare forature. Tuttavia è normale che i pneumatici delle biciclette perdano pressione nel tempo. Un pneumatico non sufficientemente gonfio può guastarsi prematuramente richiedendo maggiore energia (elettrica e umana) per far andare la Kuo A2B. Pneumatici con la pressione bassa riducono significativamente la portata.

⚠ Se la ruota anteriore o quella posteriore non vengono correttamente regolate e bloccate potrebbero cadere mentre si è in sella alla bicicletta il che potrebbe avere come conseguenza lesioni gravi o morte e danni alle cose. In caso di incertezze su qualunque aspetto del montaggio e della regolazione della Kuo A2B, rivolgersi al rivenditore o a un meccanico esperto in biciclette.

Per ripiegare la bicicletta

1. Assicurarsi che siano ripiegati entrambi i pedali premendone la sezione interna verso la sezione esterna (A e B).
2. Aprire la leva per consentire di spingere verso il basso i manubri (C e D).
3. Ruotare il fermo di sicurezza (E) in modo da poter tirare verso il basso la leva snodata a stelo (F). Lo stelo si piega verso il basso in modo da essere posizionato accanto alla ruota anteriore.
4. Con una mano tenere aperto il fermo di sicurezza sul telaio (G) e con l'altra mano aprire la leva snodata del telaio (H). A questo punto è possibile piegare il telaio in modo che la ruota anteriore sia accanto a quella posteriore.
5. Ora la bicicletta è ripiegata nello stato di massima compattezza (I).

Il meccanismo di piegatura

A

B

C

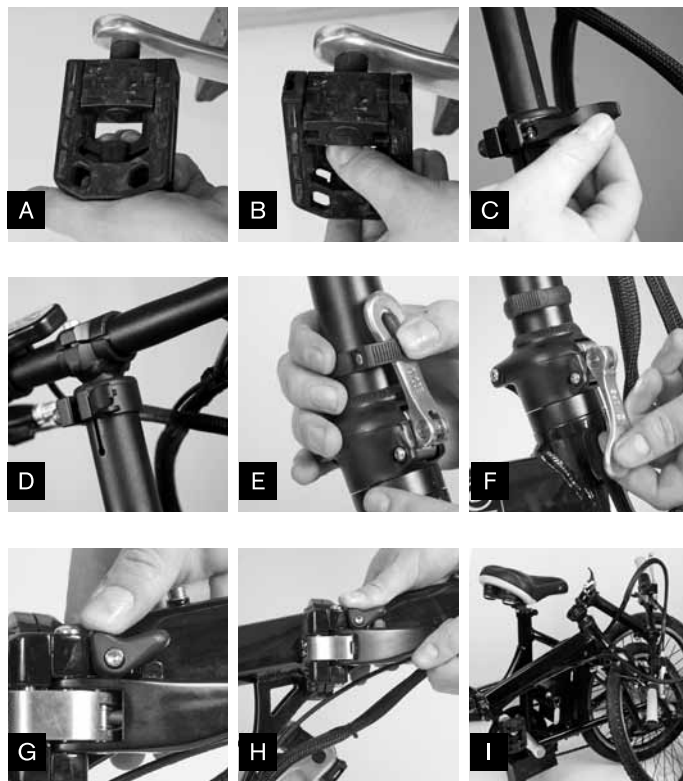
D

E

F

G

H

I

9.0 Manutenzione

Portare la Kuo A2B al rivenditore almeno una volta all'anno per la manutenzione.

9.1 Ruote

Le ruote anteriore e posteriore devono essere centrate nella forcella e nel telaio. Le ruote devono essere controllate regolarmente per verificare che la tensione dei raggi e l'allineamento del cerchione siano corretti. NON salire sulla Kuo A2B se ha raggi rotti o mancanti. Le ruote devono girare facilmente senza oscillare orizzontalmente o verticalmente.

9.2 Cuscinetti del mozzo

Controllare periodicamente la regolazione del cuscinetto del mozzo sollevando la ruota dal terreno e facendola girare e cercare di muovere il cerchione da un lato all'altro tra forcella e telaio. Non dovrebbe esserci alcun movimento laterale. Se si rileva un movimento laterale in una delle ruote, i cuscinetti del mozzo devono essere regolati o sostituiti.

9.3 Cerchioni delle ruote

I cerchioni devono essere lisci, senza fessure, protuberanze o punti piatti. Se necessario, portare la Kuo A2B dal rivenditore o da un meccanico esperto in biciclette per riparare e/o regolare le ruote.

9.4 Catena di trasmissione

La Kuo A2B ha una catena di ottima qualità che deve essere pulita e lubrificata regolarmente con lubrificante sintetico approvato per il settore delle biciclette.

⚠ Pattini dei freni e cerchioni delle ruote devono essere privi di olio e grasso.

⚠ Quando sono bagnati, i freni perdono efficacia. Evitare di viaggiare in caso di pioggia. Se è inevitabile, ricordare che ci vorrà una distanza maggiore per arrestare la Kuo A2B. Andare a velocità minore, mettere uno spazio maggiore tra se stessi e altri veicoli e cominciare a frenare prima del normale. Il mancato rispetto di queste precauzioni potrebbe provocare un incidente con conseguenti gravi lesioni o morte e danni alle cose. In caso di incertezze su qualunque aspetto del funzionamento del freno nelle varie condizioni, rivolgersi al rivenditore della A2B o a un meccanico esperto in biciclette. Prima di ogni viaggio, testare il funzionamento dei freni guidando il veicolo in un'area libera da traffico e ostacoli.

9.5 Pneumatici

Controllare i pneumatici per eventuali danni, fessure, usura insolita o eccessiva. Il pneumatico deve essere correttamente alloggiato nel cerchione e periodicamente deve essere controllata la posizione del tallone del pneumatico nel cerchione. Controllare che non ci siano corpi estranei nel battistrada e che lo stelo della valvola sia diritto nel cerchione.

Pneumatici danneggiati o usurati devono essere immediatamente sostituiti. Se necessario, portare la Kuo A2B dal rivenditore o da un meccanico esperto in biciclette per riparare e/o regolare i pneumatici. Nell'improbabile eventualità di avere una foratura, è necessario conoscere la procedura corretta per togliere e rimontare la ruota anteriore o posteriore.

⚠ In caso di incertezze su qualunque aspetto del montaggio e della regolazione della Kuo A2B, rivolgersi al rivenditore o a un meccanico esperto in biciclette.

9,6 Rimozione e rimontaggio delle ruote

Rimozione della ruota anteriore

1. Rilasciare la leva dell'asse anteriore.
2. Mentre si tiene la leva, svitare il dado sull'altro lato ruotandolo 2 o 3 volte ma senza toglierlo completamente.
3. Far scendere la ruota dalla forcella.

Rimontaggio della ruota anteriore

1. Mettere la ruota nella forcella anteriore in modo che il cerchione sia centrale rispetto al telaio.
2. Verificare che la rondella antisvitamento sia ben posizionata nel foro all'estremità delle forcelle. Questa rondella assicura che alla ruota sia impedito di cadere dalla forcella durante l'utilizzo normale.
3. Con la leva aperta, ruotare in senso orario il dado di regolazione sulla destra del mozzo in modo da sentire resistenza alla torsione e poi chiudere la leva verificando che l'asse sia parallelo alla linea centrale del mozzo.
4. Verificare che il gruppo pinza del freno e i pattini siano correttamente inseriti e regolati.

⚠ In caso di dubbi su questa procedura di messa a punto e regolazione dei freni, portare la bicicletta al rivenditore della A2B o a un meccanico esperto in biciclette e farsi aiutare nella regolazione. Freni non correttamente regolati possono ridurre il potere frenante, il che potrebbe provocare un incidente con conseguenti gravi lesioni o morte e danni alle cose. NON utilizzare la e-bike se non si è sicuri che i freni funzionino correttamente.

Rimozione della ruota posteriore

1. Assicurarsi che l'alimentazione sia scollegata e togliere la batteria.
2. Scollegare il connettore di alimentazione del motore.
3. Utilizzando una chiave da 19 mm, allentare e rimuovere i dadi dell'asse del mozzo.
4. Togliere la ruota posteriore facendola scivolare fuori dal telaio mentre si sgancia la catena dalla ruota libera.

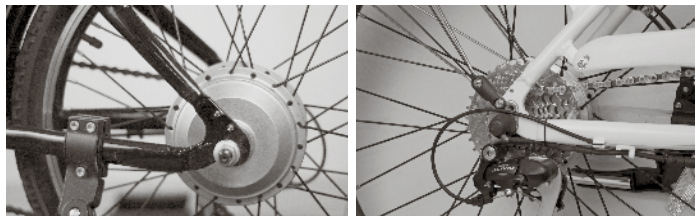
Rimontaggio della ruota posteriore

Seguire le istruzioni per la rimozione (4-1) in senso inverso.

ⓘ Verificare che la ruota posteriore sia correttamente centrata nel telaio prima di stringere bene i dadi dell'asse.

5. Rimettere la catena sulle ruote dentate anteriore e posteriore.
6. Prima di serrare i dadi di blocco della ruota, assicurarsi che il meccanismo della pinza del freno e del blocco della ruota siano correttamente allineati e che la ruota giri liberamente senza interferenze da parte dei pattini del freno.

⚠In caso di dubbi su questa procedura di messa a punto e regolazione dei freni, portare la Kuo A2B al rivenditore o a un meccanico esperto in biciclette e farsi aiutare nella regolazione. Freni non correttamente regolati possono ridurre il potere frenante, il che potrebbe provocare un incidente con conseguenti gravi lesioni o morte e danni alle cose. NON utilizzare la Kuo A2B se non si è sicuri che i freni funzionino correttamente.

7. Ricollegare il connettore di alimentazione del motore.
8. Fissare con una fascetta fermacavi il cavo del motore al telaio.

10.0 Andare in bici in modo sicuro e responsabile

NON portare passeggeri sulla Kuo A2B.

Rispettare le norme del traffico.
Fare attenzione agli sportelli delle macchine.

Pensare alla possibilità che si aprano sportelli di macchine sul proprio percorso.

Fare particolare attenzione quando piove.

In caso di pioggia potrebbe essere necessario il doppio o il triplo della distanza per fermare la Kuo A2B. Guidare piano, prevedere le fermate e applicare i freni in anticipo. Le strade bagnate sono sdrucciolevoli – fare attenzione nel prendere le curve.

Assicurarsi di essere visibili.

In condizioni di luce scarsa e di notte indossare abiti colorati preferibilmente con strisce catarifrangenti. Utilizzare un fanale posteriore e un fanale anteriore per illuminare il percorso. Verificare che i riflettori siano correttamente posizionati e sempre puliti. Guidare più lentamente e pensare SEMPRE di non essere visti dagli automobilisti.

Guidare con attenzione.

Guardarsi sia dai veicoli in movimento che da quelli fermi.

Controllare la bicicletta prima di ogni viaggio.

Fare un 'giretto' con la Kuo A2B prima di ogni viaggio per controllare freni, pneumatici e tenuta di tutti i fissaggi importanti. Far controllare la Kuo A2B dal rivenditore ALMENO una volta all'anno. La propria sicurezza dipende dai controlli tecnici della Kuo A2B.

Avere cura della batteria.

La batteria richiede cura e manutenzione perché abbia prestazioni sicure ed affidabili. Leggere e comprendere tutte le informazioni riguardanti la batteria e se si hanno ulteriori domande contattare il rivenditore della A2B.

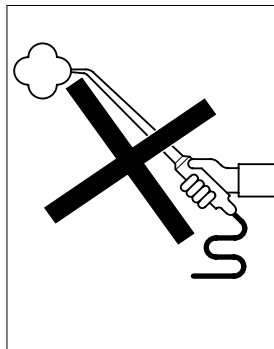
Leggere e studiare questo manuale utente.

Se non si comprende un qualsiasi aspetto dell'utilizzo e della cura della Kuo A2B, contattare il rivenditore.

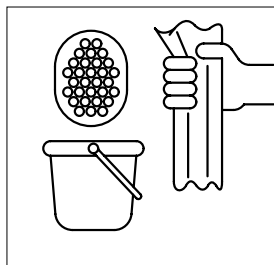
Nota speciale per genitori o tutori

In qualità di genitore o tutore si è responsabili delle attività e della sicurezza dei minori quando utilizzano la bicicletta. Bisogna essere sicuri che:

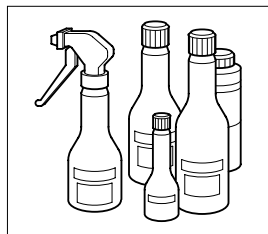
- la Kuo A2B sia adeguatamente regolata per essere adatta al minore.
- Sia in buono stato e in condizioni operative sicure.
- Adulto e minore abbiano appreso e compreso il funzionamento sicuro della Kuo A2B.
- Adulto e minore abbiano appreso e compreso e rispettino le normative locali su veicoli a motore, biciclette e traffico.
- Adulto e minore applichino le regole di buon senso per una guida sicura e responsabile.
- L'adulto abbia letto questo manuale ed esaminato con il minore le avvertenze, le funzioni e le procedure operative della Kuo A2B prima di consentirgli di guidarla.

11.0 Pulizia del veicolo

ⓘ Parti di gomma e di plastica potrebbero essere danneggiate da agenti di pulizia o solventi aggressivi o penetranti.

⚠ Dopo la pulizia e prima di iniziare un viaggio, provare sempre i freni!

⚠ Non utilizzare alcun dispositivo di pulizia a vapore o ad alta pressione! L'alta pressione dell'acqua può danneggiare guarnizioni, batteria e l'intero impianto elettrico.

Per lavare la bicicletta utilizzare solo una spugna morbida e acqua pulita.

Lucidare solo con un panno morbido o un panno daino!

Non eliminare polvere e sporco con uno straccio asciutto (facendolo si potrebbe graffiare la vernice e il rivestimento).

ⓘ Non utilizzare cere lucidanti su alcuna parte in plastica.

Dopo lunghi viaggi, pulire a fondo la A2B e proteggerla con uno degli agenti anticorrosione disponibili in commercio.

ⓘ Per proteggere l'ambiente consigliamo di utilizzare con parsimonia tali prodotti e di utilizzare solo quelli che riportano sull'etichetta 'rispettosi dell'ambiente'. Se il veicolo sarà utilizzato nei mesi invernali, il sale antigelo potrebbe provocare notevoli danni.

ⓘ Non utilizzare acqua calda perché questo potrebbe aumentare la corrosione provocata dal sale.

Alla fine del viaggio pulire immediatamente il veicolo con acqua fredda; asciugare bene; trattare le parti soggette a corrosione con agenti anticorrosione a base di cera.

12.0 Ricerca e risoluzione dei problemi

Non arriva la corrente? Ecco alcune soluzioni suggerite. Se esse non risolvono il problema, rivolgersi a un rivenditore A2B specializzato.

Problema	Possibile/i causa/e	Soluzione
La A2B non si accende.	1. La batteria è esaurita.	Ricaricare la batteria. Vedere le sezioni 7.2 e 7.3.
La A2B si accende ma non c'è assistenza da parte del motore (il display si accende e la spia di carica indica che la batteria è carica).	1. La leva di un freno è azionata.	Non applicare i freni all'avvio della A2B. Assicurarsi che le leve dei freni siano completamente allineate alla parte anteriore.
	2. Non è stato pre-selezionato alcun livello di alimentazione.	Pre-selezionare un livello di alimentazione (vedere la sezione 6.4).
	3. Il modulo di controllo non si è attivato dopo l'accensione (nota: la luce non si accende anche se è stata attivata).	Ripetere la procedura di accensione. Se il modulo di controllo ancora non si attiva, scollegare la batteria dal connettore e ricollegarla dopo 3 secondi. Ripetere la procedura di accensione.
	4. Il connettore di alimentazione al motore è scollegato.	Verificare che il connettore al motore sia ben fissato.

13.0 Dati tecnici

Specifiche generali sulle prestazioni

- Peso a vuoto senza batteria – 17 kg (37,5 libbre)
- Peso a vuoto con batteria – 19 kg (42 libbre)
- Massimo consentito con carico – 100 kg (220 libbre)
- Velocità massima su terreno livellato, solo potenza motore: 15,5 mph (25 km/h)
- Portata massima:
  15 miglia (24 km) massimo in modalità alta
  25 miglia (40 km) massimo in modalità eco
- Potenza continua in uscita 250 W.

Specifiche elettriche, batteria

- Chimica della batteria: ioni di litio
- Tensione nominale: 24 V
- Campo di tensione normale: da 24 a 29 V
- Capacità nominale: 9 Ah
- Metodo di carica: CC/CV (corrente costante/tensione costante)
- Peso: 2 kg (4,4 libbre).

Sistema di gestione della batteria (Battery Management System (BMS))

- Controlla e impedisce il sovraccarico
- Controlla la corrente di carica massima
- Controlla l'amperaggio di scarico eccessivo (30 A max.)
- Controlla la tensione di scarico eccessivo
- Spegnimento temperatura eccessiva
- Assicura la funzione di bilanciamento cella-cella.

Specifiche elettriche, caricabatteria

- Tensione in entrata: CA 115/230 V, 50/60 Hz
- Tensione in uscita: 29 V + 0,5 VCC
- Amperaggio in uscita: 1,8 A +/- 0,4 A
- Valore nominale fusibile linea CA: 10 A.

Specifiche elettriche, motore

- Tipo di motore: senza spazzole, ingranaggio planetario a fase singola
- Valore nominale tensione motore: 26 V.

14.0 Garanzia e note di sicurezza

Garanzia A2B

1. Definizioni

Le seguenti definizioni esposte in queste disposizioni si applicano alla garanzia:

Merci significa: In relazione alla A2B: telaio, impianto motore (motore e unità di controllo del motore), batteria a ioni di litio e tutti gli altri componenti della A2B con l'eccezione di pneumatici, flessibili e pattini dei freni.

A2B significa: veicolo elettrico leggero, fabbricato e distribuito da Hero Eco.

Periodi significa: per il telaio, cinque anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente; per l'impianto motore (motore e unità di controllo del motore), due anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente; per la batteria a ioni di litio, due anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente; per tutti gli altri componenti della A2B con l'eccezione di pneumatici, flessibili e pattini dei freni, impugnature, catena, ruote dentate e denti, due anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente.

Hero Eco significa: Hero Eco Ltd.

Acquirente significa: L'acquirente originale della A2B presso un rivenditore specializzato A2B autorizzato.

2. Garanzia

2.1 Hero Eco garantisce che tutte le merci al momento della consegna della A2B all'acquirente e per i periodi specificati:

- 2.1.1 sono sotto tutti gli aspetti principali, conformi alle relative descrizioni, a seconda di tutte le condizioni o le informazioni presenti in brochure, inserzioni pubblicitarie o altri documenti;
- 2.1.2 sono di qualità soddisfacente;
- 2.1.3 sono adatte agli scopi specificati da Hero Eco o a qualsiasi scopo appropriato per cui si utilizzano le merci;
- 2.1.4 non mostrano alcun difetto significativo per quanto riguarda struttura, materiali e lavorazione;
- 2.1.5 soddisfano tutti i requisiti legali e normativi applicabili in riferimento alla vendita di merci in Europa.

2.2 Hero Eco concede questa garanzia in aggiunta ai diritti legali riguardo a merci che siano difettose o che non soddisfino le condizioni della garanzia sotto altri aspetti. L'associazione consumatori locale o l'autorità nazionale per la tutela dei consumatori fornirà tutte le informazioni sui diritti legali.

2.3 Questa garanzia non è applicabile nel caso di difetti alle merci:

- 2.3.1 dovuti a uso e usura normali;
- 2.3.2 dovuti a danni intenzionali, incidente o negligenza da parte dell'utilizzatore o di terzi;
- 2.3.3 se la A2B è stata montata non da Hero Eco né da un rivenditore A2B specializzato;

2.3.4 se si utilizzano le merci in un modo non consigliato da Hero Eco, come utilizzare la A2B per fini commerciali o in competizioni o per allenarsi per tali attività o eventi; manuale utente;
2.3.5 a causa del mancato rispetto delle nostre istruzioni, come nel caso di modifiche, alterazioni o riparazioni eseguite senza il previo permesso scritto di Hero Eco.

2.4 La garanzia si applica anche a qualunque merce riparata da Hero Eco o a merci da essa ordinate come parti di ricambio nell'improbabile evento che le merci originali fossero difettose o non potessero soddisfare questa garanzia per altri aspetti.

3. Merci difettose e restituzione

3.1 Rivolgersi a un rivenditore specializzato autorizzato della A2B o direttamente a Hero Eco all'indirizzo A2B@heroeco.com.

3.2 Hero Eco chiederà di portare la A2B assieme alla prova d'acquisto a un rivenditore specializzato della A2B. A sua discrezione, dopo aver verificato che le merci sono difettose, Hero Eco:
3.2.1 rimborserà in tutto o in parte i costi delle merci difettose oppure
3.2.2 sostituirà le merci difettose oppure
3.2.3 riparerà le merci difettose.

4. Limitazione di responsabilità

4.1 Se l'acquirente o Hero Eco non si attiene a questa garanzia, ai sensi della clausola 4.2 nessuna delle parti sarà responsabile per qualsiasi perdita derivante per l'altra parte con l'eccezione di perdite che rappresentano una conseguenza prevedibile della mancata conformità a questa garanzia.

4.2 Né l'acquirente né Hero Eco saranno responsabili per perdite dovute alla mancata conformità di Hero Eco a questa garanzia compreso specificamente quanto segue:
4.2.1 Perdita di reddito o guadagni;
4.2.2 Perdita di attività;
4.2.3 Perdita di risparmi attesi;
4.2.4 Perdita di dati oppure
4.2.5 qualunque perdita di tempo.

4.3 La clausola 4.2, tuttavia, non impedisce reclami per quanto riguarda perdite prevedibili o danni a oggetti in possesso dell'acquirente.

4.4 Questa clausola non include in alcun modo né limita la responsabilità di Hero Eco per:
4.4.1 morte o lesioni dovute a negligenza da parte di Hero Eco oppure
4.4.2 frode o dichiarazioni false oppure
4.4.3 qualunque altra materia nella quale sarebbe illecito o illegale per Hero Eco escludere la sua responsabilità o tentare di farlo.

15.0 Smaltimento

Noi della Hero Eco Ltd. sosteniamo lo smaltimento e il riciclaggio corretto dei nostri prodotti. Smaltire la e-bike e tutti i relativi componenti presso la struttura di riciclaggio locale. Su richiesta Hero Eco si occuperà del corretto smaltimento.

16.0 Registrazione proprietario

Compilare e restituire immediatamente la scheda di registrazione per ricevere in futuro importanti informazioni sul prodotto. Grazie.

La A2B e alcuni componenti chiave hanno numeri di serie esclusivi. Prendere nota di questi numeri di serie ai fini della garanzia o nel caso il veicolo si perda o venga rubato.

Il numero di serie del veicolo si trova sulla parte inferiore del telaio accanto alla pedivella.

Numero di serie del veicolo:

Numero di serie del motore:

Numero di serie della batteria:

Conservare le informazioni importanti in un posto sicuro per futuro riferimento:

Data d'acquisto: ______________________

Rivenditore: ______________________

Indirizzo postale: ______________________

Città/codice postale: ______________________

Telefono: ______________________

Venditore: ______________________

⚠ Per proteggere del tutto la A2B dai ladri, comprare una catena per biciclette con lucchetto di buona qualità. Fissare la A2B vicino a un oggetto fermo ogni volta che la si lascia incustodita e bloccare le ruote anteriore e posteriore al telaio.